



gemeente

Zoetermeer

Beantwoording schriftelijke vragen van de Zó! Zoetermeer fractie over aanvullende verkeersmaatregelen Dorp d.d. 27 november 2016.

Vraag 1

De omwonenden zijn van mening dat de bewegwijzering naar Nutricia prominenter kan worden aangegeven. Is het college bereid dit verzorgen?

Antwoord 1

Het college streeft er naar om het vrachtverkeer te weren uit de wijken rond Nutricia. Om dit te bewerkstelligen zijn we bezig om met Nutricia een duurzame alternatieve ontsluiting te ontwikkelen die via bedrijventerrein Rokkehage zal gaan lopen. In de huidige situatie is het de bedoeling dat vrachtwagens via de Zuidweg aanrijden en via de Eerste Stationsstraat en Karel Dormanlaan / Fokkerstraat weer uit de stad rijden. Het is dus niet de bedoeling dat het vrachtverkeer van Nutricia via de Da Costastraat / Vondelstraat rijden.

Met Nutricia zijn afspraken gemaakt over de rijroutes van hun vrachtverkeer. Zij hebben deze afspraken weer doorgelegd bij hun leveranciers. Ondanks deze afspraken blijkt het in de praktijk nog al eens mis te gaan. Zo komt er toch met regelmaat vrachtverkeer in buurten waar het niet hoort.

Het college is bereid om, door middel van een verkeersbesluit, de bebording aan te passen. Er is in de vraagstelling al een suggestie gedaan over de plaatsen borden. De verkeerscommissie heeft dit onderwerp besproken en geadviseerd voorlopig alleen Marijkestraat te sluiten voor voertuigen langer dan 10 meter (bord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990, zie hiernaast) en met voorwaarschuwingen langs de Oranjelaan. Het college neemt deze advisering over.



Vraag 2

Is het college bereid om contact op te nemen met de aanbieders van de kaarten voor navigatiesystemen om ervoor te zorgen dat de Da Costastraat niet wordt opgenomen in routes naar Nutricia?

Antwoord 2

De aanbieders van kaarten voor navigatiesystemen nemen informatie over op basis van de verkeersbesluiten die een overheid neemt. Dus met het nemen van een verkeersbesluit tot plaatsing op meerdere plaatsen van het bovenstaande bord, zal dit ook automatisch worden overgenomen bij de verschillende aanbieders.

Vraag 3

Is het college bereid om contact op te nemen met Nutricia om met hen te bespreken welke maatregelen het bedrijf kan nemen? Wij denken aan goede routebeschrijvingen voor de vrachtwagens die hun onderneming bezoeken en assistentie bij het verhalen van schade.

Antwoord 3

Zoals aangegeven bij vraag 1 is zijn er in het verleden al afspraken gemaakt met Nutricia over te rijden routes. Het feit dat er een duidelijk signaal door de omwonenden wordt afgegeven dat deze afspraken niet altijd in het gewenste effect sorteren geeft aanleiding om opnieuw met Nutricia over dit onderwerp te spreken. Gelet op de frequente overleggen die wij met Nutricia hebben, moet dit binnen een termijn van 4 weken kunnen. Bij dit gesprek zullen wij ook andere mogelijkheden om overlast te beperken verkennen.

Vraag 4

Het college stelt in de beantwoording (vraag 5) dat er geen wettelijke mogelijkheden zijn om (te) lange voertuigen te weren. Is het college bereid om dit nog eens met deskundigen te bespreken omdat a) in verschillende andere binnensteden een dergelijk verbod al is ingevoerd en b) het ministerie in de folder over verbodsborden aangeeft dat het met een verbodsbord geregeld kan worden. Is het college bereid om - indien het wettelijk mogelijk is - dit verbod te laten gelden voor de Da Costastraat? (Met dien verstande dat precies gekeken wordt welke maximumlengte nodig is om de overlast te beperken, en dat eventueel voor het aanwezige garagebedrijf een ontheffing/uitzondering wordt gemaakt.)

Antwoord 4

Zie antwoord vraag 1.

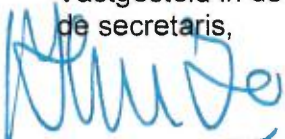
Vraag 5

De omwonenden hebben bij ons aangegeven dat er een gebrek aan parkeerplaatsen is in de buurt. Zij zien mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen in de Kloosstraat. Is het college bereid om met de bewoners van de betreffende straten de parkeersituatie te bespreken?


Antwoord 5

Ja, het college is hiertoe bereid. Dit betekent dat de gemeente de situatie ter plaatse onderzoekt en beoordeeld. Met deze gegevens wordt dan door de gemeente een gesprek georganiseerd met de omwonenden. Op basis van de resultaten van dit gesprek en de verzamelde gegevens wordt vervolgens door het college een afweging gemaakt over het nut en de noodzaak, het budget en de fysieke ruimte van extra parkeerplaatsen.

Vastgesteld in de collegevergadering van 20 december 2016,
de secretaris, de burgemeester,



drs. H.M.M. Koek



Ch.B. Aptroot