

**AANVULLENDE VERKEERS-  
MAATREGELLEN DORP**

Zoetermeer, 27 november 2016

Geacht college,

Afgelopen zaterdag - 26 november - was onze fractie op werkbezoek bij de bewoners van de omgeving Da Costastraat / Vondelstraat en hielden we Koffie & Zó! in Rokkeveen. Bij beide gelegenheden hoorden we dat de bewoners van Zoetermeer erg teleurgesteld zijn over het uitstellen van de geplande nieuwe ontsluiting van Nutricia. Mensen uit de Eerste Stationsstraat en omgeving voelen zich ernstig 'aan het lijntje gehouden' omdat deze kwestie al ruim meer dan tien jaar sleept!

**Wij roepen het college op om de planning strak aan te houden zodat in 2017 kan worden besloten en de oplossing in 2020 gerealiseerd is.**

Vanaf 22 september - toen wij nog niet op de hoogte waren gesteld van het uitstel van de ontsluitingsweg - stelde onze fractie eerst technische en later formele schriftelijke vragen over de verkeerssituatie rondom Nutricia. Dit was naar aanleiding van klachten van bewoners van de buurt Da Costastraat / Vondelstraat.

In uw beantwoording - waarvoor onze dank - gaf u bij vraag 5 en 6 en het volgende aan:

**Vraag 5** Wat zijn de wettelijke mogelijkheden om in de tussentijd extra lange voertuigen te weren uit het gebied?

**Antwoord 5** Daar zijn geen wettelijke mogelijkheden voor. In principe kunnen er maatregelen op het niveau van de inrichting van de weg worden genomen om het vrachtwagens onmogelijk te maken om bepaalde routes te nemen. Dit levert echter ook hinder op voor het overige verkeer.

**Vraag 6** Is het college bereid om te zorgen dat met een tijdelijke oplossing de ergste overlast wordt bestreden?

**Antwoord 6** Ja, daar is het college toe bereid, zo daar noodzaak toe bestaat.

Uit ons werkbezoek is gebleken dat regelmatig te grote vrachtwagens - volgens de omwonenden vooral uit het buitenland - door de Da Costastraat en de Vondelstraat proberen om Nutricia te bereiken. Als het gaat om trailers met opleggers of om motorwagens met aanhangwagens is het niet mogelijk om de bocht te nemen. Hierdoor ontstaan de volgende situaties:

- De vrachtwagen moet honderden meters achteruit, wat een heel gevaarlijke gang van zaken is.
- De vrachtwagen komt vast te zitten. Geparkeerde personenauto's moeten worden weggehaald en daardoor zijn de straten een hele tijd afgesloten voor het overige verkeer.
- De vrachtwagen veroorzaakt schade aan de geparkeerde wagens.

Als er sprake is van schade is schadeverhaal uitermate lastig en soms onmogelijk omdat het om wagens uit het buitenland gaat. (De bewoners meldden dat het dan kan gaan om bijvoorbeeld een Russische opdrachtgever, een Poolse vrachtwagen met een Bulgaarse chauffeur en dat zij door deze internationale complexiteit naar hun geld kun fluiten.)

Zó! Zoetermeer heeft met de omwonenden besproken welke maatregelen zouden helpen om de overlast terug te dringen. Wij hebben dan ook de volgende vragen:

1. De omwonenden zijn van mening dat de bewegwijzering naar Nutricia prominenter kan worden aangegeven. Is het college bereid dit verzorgen?
2. Is het college bereid om contact op te nemen met de aanbieders van de kaarten voor navigatiesystemen om ervoor te zorgen dat de Da Costastraat niet wordt opgenomen in routes naar Nutricia?
3. Is het college bereid om contact op te nemen met Nutricia om met hen te bespreken welke maatregelen het bedrijf kan nemen? Wij denken aan goede routebeschrijvingen voor de vrachtwagens die hun onderneming bezoeken en assistentie bij het verhalen van schade.
4. Het college stelt in de beantwoording (vraag 5) dat er geen wettelijke mogelijkheden zijn om (te) lange voertuigen te weren. Is het college bereid om dit nog eens met deskundigen te bespreken omdat a) in verschillende andere binnensteden een dergelijk verbod al is ingevoerd en b) het ministerie in de folder over verbodsborden aangeeft dat het met een verbodsbord geregeld kan worden. Is het college bereid om - indien het wettelijk mogelijk is - dit verbod te laten gelden voor de Da Costastraat? (Met dien verstande dat precies gekeken wordt welke maximumlengte nodig is om de overlast te beperken, en dat eventueel voor het aanwezige garagebedrijf een ontheffing/uitzondering wordt gemaakt.)
5. Tot slot: De omwonenden hebben bij ons aangegeven dat er een gebrek aan parkeerplaatsen is in de buurt. Zij zien mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen in de Kloosstraat. Is het college bereid om met de bewoners van de betreffende straten de parkeersituatie te bespreken?



Hoogachtend,

**Zó! Zoetermeer**  
 Marijke van der Meer

